

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji	Projekt stałej organizacji ruchu ul.Zalesie we Włoszakowicach	
Zamawiający	Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach	
Branża	Drogowa – organizacja ruchu	
Stadium	Organizacja ruchu	
Część	Opisowo - rysunkowa	
Projektant	Szymon Cieśliński	podpis

Data	Nr umowy	Egzemplarz
czerwiec- 2018		1

UZGODNIENIA

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wewnętrznej ul. Zalesie we
Włoszakowicach

Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wewnętrznej ul. Zalesie we Włoszakowicach

1. DANE OGÓLNE

Inwestor – Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach
Ul. Karola Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice
Nazwa budowy – oznakowanie ulicy
Planowany termin rozpoczęcia prac: - 2019 r.
dokładna data zostanie podana we wniosku

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu jest zlecenie Zarządcy drogi oraz obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy (Dz. U. z 1998r. Nr 21 poz. 94 ze zmianami).

3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej ul. Zalesie we Włoszakowicach.

4. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

Planuje się wykonanie nowego oznakowania pionowego po modernizacji ul. Zalesie we Włoszakowicach. Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej

optymalnego rozwiązania, tak aby wprowadzona organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI WEWNĘTRZNEJ

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe;

Na wlotach wszystkich trzech odcinków wprowadza się:

- znak D-40 „strefa zamieszkania” szt. 3
- znak D-41 „koniec strefy zamieszkania” szt. 3

Przy MP wprowadza się:

- znak D-18 „parking” z T-30B szt. 2
- znak D-18 „parking” z T-29 szt. 1
- znak D-18 „parking” z T-30A szt. 6

Na początku odcinka C wprowadza się:

- znak D-3 „droga jednokierunkowa” szt. 1

Na końcu odcinka C wprowadza się:

- znak B-2 „zakaz wjazdu” szt. 1

Na wjeździe do straży pożarnej wprowadza się:

- znak D-4a „droga bez przejazdu”
- Lokalizację znaków przedstawiono na rys. 2

6. UWAGI OGÓLNE

Całość oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (poza obszarem zabudowanym na wysokości min. 2,0m lub min. 1,50m w przypadku umieszczenia kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego; w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,00m lub min. 2,20m w przypadku ustawienia znaku na chodniku), posiadać parametry znaków małych, odblaskowość (typ folii I) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.

W razie konieczności poprawienia czytelności oznakowania na przedmiotowym odcinku można wprowadzić oznakowanie uzupełniające poziome zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 2 do (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami)

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	D-40	„strefa zamieszkania”	3
2.	D-41	„koniec strefy zamieszkania”	3
3.	D-18	„parking”	9
4.	T30b	„sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni”	9
5.	D-3	„droga jednokierunkowa”	1
6.	B-2	„zakaz wjazdu”	1
7.	D-4a	„droga bez przejazdu”	1