

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	str. 14
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 15-16
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10	str. 17
4. przekrój podłużny w skali 1:1000/100	str. 18-20

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę ulicy Zalesie we Włoszakowicach odcinek A od km 0 + 000 do km 0 + 170,50, odcinek B od km 0+000 do km 0+110, odcinek C od km 0+000 do km 0+093

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę ulicy Zalesie na dz. 103/1, 103/2, 1199/4, 329/1, 329/2, 367, 359/5, 359/4, 359/12, 359/11, 359/6, 359/1, 359/2 we Włoszakowicach opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Gminnych we Włoszakowicach ul. Karola Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne dla drogi klasy D ul. Zalesie odcinek A:

- | | |
|--|--------------|
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - projektowana szerokość jezdni | - 6,00 m |
| - szerokość chodników pieszo-jezdnych | - 2,0-2,50 m |
| - długość miejsc postojowych | - 5,00 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni i chodników | - 2 % |

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne dla drogi klasy D ul. Zalesie odcinek B:

- | | |
|---|---------------|
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - projektowana szerokość jezdni-ciągu pieszo-jezdnego | - 7,20-7,80 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni i chodników | - 2 % |

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne dla drogi klasy D ul. Zalesie odcinek C:

- | | |
|--|----------|
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - projektowana szerokość jezdni | - 4,00 m |
| - szerokość chodników pieszo-jezdnych | - 2,50 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni i chodników | - 2 % |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziany do przebudowy jest odcinek ulicy Zalesie odcinek A od km 0 + 000 do km 0 + 170,50, odcinek B od km 0+000 do km 0+110, odcinek C od km 0+000 do km 0+093 w Włoszakowicach. Całość robót przeprowadzona zostanie w istniejącym pasie drogowym. Projektowane odcinki znajdują się pomiędzy ulicami Zalesie i Leśną. Omawiane odcinki są o nawierzchni gruntowej.

4. ROBOTY ZIEMNE

Na projektowanych odcinkach ulic należy wykonać roboty ziemne poprzez wykonanie koryta wraz z jego profilowaniem i stabilizowaniem mechanicznie.

5. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY ULIC

Projektowana niweleta ulic w przeważającej części została dostosowana do istniejącego terenu. Niweleta na ulicy Zalesie na wszystkich odcinkach opada jednostajnie spadkiem w kierunku głównej ul. Zalesie.

6. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE ULICY ZALESIE

Jezdnia ulicy Zalesie na odcinku A w przekroju poprzecznym na całym odcinku jest szerokości 6,00 m. Jezdnia posiada spadek daszkowy wynoszący 2 %. Wlot na odcinek A wyokrąglić promieniami 6,00 m.

Wzdłuż całego odcinka projektowane są chodniki obustronne z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej szerokości z lewej strony szerokości 2,00 m, po prawej stronie szerokości 2,50 m. Od km 0+011 do km 0+063,20 po prawej stronie projektuje się 17 poprzecznych miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Rozmiar MP długość 5,00 m, szerokość 2,50 m, a dla osób niepełnosprawnych 3,60 m. W dalszym odcinku do km 0+119,7 projektuje się MP wzdłuż jezdni w ilości 9 szt. długości 6,00 m i szerokości 2,50 m. Wzdłuż całego odcinka projektuje się obustronne krawężniki wystające 12 cm, a obniżone na długości MP. Obrzeże posadowione są wzdłuż posesji. W km 0+146,80 projektuje się 10,00 m wjazd do OSP wyokrąglony promieniami 6,00 m. W km 0+137,50 i 0+169,70 projektowane są skrzyżowania z odcinkami B i C.

Jezdnia ulicy Zalesie na odcinku B w przekroju poprzecznym na całym odcinku jest szerokości 7,20-7,80 m jako ciąg pieszo-jezdny. Jezdnia posiada spadek wklęsły do zaprojektowanego ścieku w środku jezdni wynoszący 2 %. Wlot na odcinek B wyokrąglić promieniami 3,00 m.

Po lewej stronie od km 0+007,50 do km 0+031,5 pomiędzy projektowanymi szykanami projektuje się MP wzdłuż jezdni w ilości 6 szt. długości 6,00 m i szerokości 2,50 m. Takie same szykany z 4 miejscami postojowymi projektuje się po prawej stronie od km 0+073,50 do 0+097,50. Jezdnię projektuje się z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm. Wzdłuż linii posesji należy ułożyć obrzeże betonowe.

Jezdnia ulicy Zalesie na odcinku C w przekroju poprzecznym na całym odcinku jest szerokości 4,00 m. Po lewej stronie jezdni projektowany jest chodnik szerokości 2,50 m. Wlot na odcinek C wyokrąglić promieniami 6,00 m.

Jezdnię od chodnika oddziela krawężnik wyniesiony nad jezdnię 12 cm. Jezdnia posiada spadek jednostronny do zaprojektowanego ścieku przy krawężniku wynoszący 2 %. Spadek chodnika jest skierowany w kierunku jezdni wynoszący 2 %. Wzdłuż linii posesji należy ułożyć obrzeże betonowe.

7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430) i przyjęto nawierzchnię o ruchu kategorii KR-2.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych.

7.1. JEZDNIA

Na całej długości odcinka A projektuje się nawierzchnię bitumiczną (szer. została pokazana na planie sytuacyjnym) o ruchu kat. KR-2 z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm. Następnie podbudowa z betonu asfaltowego AC16P grubości 5 cm.

Pod warstwą nawierzchni projektuje się warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka ze skały naturalnej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 – gr. w-wy 20 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

Na całej długości odcinka B projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze szarym, natomiast MP w kolorze czarnym grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Pod warstwą nawierzchni projektuje się warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka ze skały naturalnej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 – gr. w-wy 20 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

Na całej długości odcinka C projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze szarym grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Pod warstwą nawierzchni projektuje się warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka ze skały naturalnej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 – gr. w-wy 20 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

7.2. CHODNIK

Na całej długości chodnika na odcinku A projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze czerwonym grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm.

Pod warstwą nawierzchni projektuje się warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka ze skały naturalnej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 – gr. w-wy 10 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

Na całej długości chodnika na odcinku C projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze czerwonym grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm.

Pod warstwą nawierzchni projektuje się warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka ze skały naturalnej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 – gr. w-wy 10 cm. Pod podbudową zaprojektowano warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzonego w betoniarni grubości 10 cm.

7.2. KRAWĘŻNIK

Krawężnik typu ulicznego 100×30×15 wibroprasowany na ławie betonowej z oporem, beton kl. B-15 w ilości 0,0825 m³/mb. Krawężniki zaprojektowano zatopione do poziomu jezdni lub wystające nad poziom jezdni 12 cm.

7.3. OBRZEŻE

Obrzeża betonowe wibroprasowane 100×30×8 cm, ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,020 m³/mb z betonu kl. B-15 .

7.4. ŚCIEK

Ściek zaprojektowano na odcinku B z kostki betonowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” szerokości 40 cm i grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm w kolorze szarym i podbudowie betonowej 50/19 cm z betonu B-15 w środku jezdni.

Ściek na odcinku A zaprojektowano po obu stronach jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” szerokości 20 cm i grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm w kolorze szarym i podbudowie betonowej z betonu B-15.

Ściek na odcinku C zaprojektowano po lewej stronie jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” szerokości 40 cm i grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm w kolorze szarym i podbudowie betonowej z betonu B-15.

11. ODWODNIENIE ULIC !

Na odcinku A istnieje kanalizacja deszczowa do której zaprojektowano kratki ściekowe umieszczone na zaprojektowanym ścieku po jednej i drugiej stronie jezdni szerokości 20 cm.

Na zaprojektowanym odcinku należy wymienić kolektor deszczowy Ø 400 na całym odcinku oraz istniejące studnie rewizyjne Ø 1000 w ilości 6 szt.

Na odcinku B istnieje kanalizacja deszczowa do której zaprojektowano kratki ściekowe umieszczone na zaprojektowanym ścieku znajdującym się w środku jezdni szerokości 40 cm.

Na zaprojektowanym odcinku należy wymienić kolektor deszczowy Ø 400 na całym odcinku oraz istniejące studnie rewizyjne Ø 1000 w ilości 4 szt.

Na odcinku C istnieje kanalizacja deszczowa do której zaprojektowano kratki ściekowe umieszczone na zaprojektowanym ścieku po lewej stronie jezdni szerokości 40 cm.

Na zaprojektowanym odcinku należy wymienić kolektor deszczowy Ø 400 na całym odcinku oraz istniejące studnie rewizyjne Ø 1000 w ilości 3 szt.

Na ul. Zalesie nie obejmujące opracowanie projektu należy także wymienić kolektor deszczowy Ø 800 dł. 138,00 m oraz istniejące studnie rewizyjne Ø 1200 w ilości 3 szt.

Na wszystkich projektowanych odcinkach zaprojektowano studzienki ściekowe w ilości 19 szt. połączonych przykanalikami z rur PCV Ø 200. Przykanaliki z rur PCV ułożyć ze spadkiem w kierunku studni rewizyjnych lub bezpośrednio do kolektora.

12. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Należy wykonać regulację wysokościową studni kanalizacyjnych, wodociągowych i telekomunikacyjnych.

13. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

15. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia***

<u>OBIEKT</u>	przebudowa trzech odcinków ulicy Zalesie we Włoszakowicach
<u>INWESTOR</u>	Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach Ul. Karola Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice
<u>PROJEKTANT</u>	inż. Jan Król upr.920/86/Lo ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c wrzesień 2018 r.

Część opisowa – branża drogowa

- 1. Zamierzenie budowlane** – przebudowa trzech odcinków ulicy Zalesie we Włoszakowicach
- 2. Kolejność realizacji** – roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni oraz chodników i wjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej oraz nawierzchni bitumicznej.
- 3. Istniejące obiekty** – brak
- 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie** – sieć kanalizacyjna wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa oraz energetyczna
- 5. Przewidywane zagrożenia** – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych
- 6. Wskazania i środki zapobiegające** – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.
Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na przebudowę ulicy Zalesie we Włoszakowicach dla inwestora Zarządu Dróg Gminnych we Włoszakowicach ul. Karola Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.