



Włoszakowice, 23.11.2020r.

ZP.271.5.2020

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „**Przebudowa ulicy Zalesie we Włoszakowicach**”.

Do Zamawiającego wpłynął wniosek nr 1 z następującymi pytaniami:

Pytanie nr 1. W związku z występowaniem kolizji projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącymi sieciami wodociągowymi, gazowymi, kanalizacji sanitarnej zwracam się z prośbą o udostępnienie uzgodnień branżowych oraz uzgodnień ZUD, które nie zostały dołączone do przetargu.

Pytanie nr 2. Zgodnie z projektem część projektowanych studni betonowych (odcinek A) znajduje się przy istniejącej (nie naniesionej na podkład geodezyjny) sieci wodociągowej. W przedmiarze nie jest uwzględnione przebudowa sieci wodociągowej. Czy w przypadku konieczności przebudowy sieci wodociągowej Inwestor wykona ją we własnym zakresie, czy zostanie ona zlecona jako robota dodatkowa ?

Pytanie nr 3. Zwracam się z prośbą o naniesienie na przekroje podłużne (profile kanalizacji deszczowej) istniejącego uzbrojenia terenu.

Pytanie nr 4. Zgodnie z projektem załączonym do przetargu projektowane wpusty deszczowe jak i krawężnik betonowy na odcinku A (strona lewa) znajduje się nad istniejącą siecią gazową gs63. Proszę o potwierdzenie przez Inwestora, że wpusty deszczowe oraz krawężnik należy wykonać zgodnie z projektem. Czy w przypadku pozostawienia lokalizacji wpustów deszczowych oraz krawężnika zgodnie z projektem Inwestor będzie we własnym zakresie przebudowywał istniejącą sieć gazową

Odpowiedź Zamawiającego na pytania 1, 2, 3, 4: Zgodnie ze sztuką budowlaną w czasie wykonywania robót należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu. Odpowiednie zabezpieczenie infrastruktury znajdującej się w obszarze zadania spoczywa na Wykonawcy robót. Zamawiający uzyskał odpowiednie zgody do realizacji zadania.

Pytanie nr 5. Czy Inwestor posiada decyzję na wycinkę drzew zgodnie z projektem ? Jednocześnie zwracam się z prośbą o wskazanie drzew do wycinki.

Odpowiedź Zamawiającego: Wycinka drzew oraz roboty porządkowe nie są objęte przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 6. Zwracam się z prośbą o wskazanie właściwej szerokości chodnika na odcinku A, przy miejscach postojowych usytuowanych wzdłuż drogi. Na przekroju poprzecznym jest

szerokość 2,50 m, natomiast na planie sytuacyjnym 3,1 m. Właściwa szerokość ma wpływ na prawidłową wycenę zadania.

Odpowiedź Zamawiającego: Zakres prac przedstawia plan sytuacyjny, natomiast rys. 3 przedstawia konstrukcję jezdni, miejsc postojowych oraz chodnika. Przedstawione szerokości są prawidłowe.

Pytanie nr 7. Podczas wizji lokalnej stwierdzono następujące braki w przedmiarze, karczowanie krzewów – 30,0 m², zdjęcie w-wy humusu – 1300,0 m², rozebranie istniejącej kł. fi 400,0 mm – 150,0 mb, rozebranie istniejących krawężników betonowych – 85,0 mb, rozebranie płyt betonowych – 110,0 m², rozebranie istniejących wpustów deszczowych – 3 szt, rozebranie przykanalików – 20,0 mb, rozebranie nawierzchni z trylinki – 40,0 m², regulacja studzienek telekomunikacyjnych – 9 szt, profilowanie i zagęszczenie podłoża – 12000,0 m². Proszę o informację czy Inwestor w/w zakres prac zleci jako robotę dodatkową, czy Wykonawca ma uwzględnić w/w zakres prac w ofercie.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie przewiduje zlecenia prac dodatkowych. Wycenę należy sporządzić na podstawie załączonej dokumentacji w szczególności SST. Jeżeli Wykonawca ma taką potrzebę należy przeprowadzić wizję w terenie.

Pytanie nr 8. W projekcie organizacji ruchu nie ma informacji o rozdzieleniu oznakowaniem poziomym miejsc postojowych, ani o znakowaniu miejsc dla niepełnosprawnych oznakowaniem poziomym. Czy Inwestor wykona brakujące oznakowanie we własnym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego: Wykonanie oznakowania poziomego jest ujęte w dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 9. Zgodnie z projektem należy wykonać ciąg pieszo – rowerowy. W organizacji ruchu nie jest uwzględnione odpowiednie oznakowanie pionowe. Czy Inwestor będzie wykonywał je we własnym zakresie ?

Odpowiedź Zamawiającego: Przedstawione oznakowanie w projekcie organizacji ruchu jest prawidłowe.

Pytanie nr 10. Zgodnie z dokumentacją projektową w-wa podbudowy z BA ma grubość 5,0 cm, zgodnie z katalogiem powinna mieć grubość 7,0 cm. Proszę o informację jaką należy zastosować grubość podbudowy ?.

Odpowiedź Zamawiającego: Podbudowę z BA należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 11. Zgodnie z dokumentacją projektową pod drogą projektowane jest wzmocnienie podłoża stabilizacją R_m=5Mpa grubości 10,0 cm. Zgodnie z katalogiem warstwa powinna mieć grubość 15,0 cm. Proszę o informację jaką należy zastosować grubość stabilizacji.

Odpowiedź Zamawiającego: Wzmocnienie podłoża należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 12. Zgodnie z dokumentacją (przedmiar) na odcinku B projektowane są szyny z obrzeży odblaskowych. Zwracam się z prośbą o przedstawienie przekroju poprzecznego oraz planu sytuacyjnego projektowanego azylu w celu dokładnej wyceny.

Odpowiedź Zamawiającego: Przykładowy azyl (w załączeniu).

Pytanie nr 13. Proszę o sprecyzowanie zastosowanych spadków poprzecznych na chodniku i ciągu pieszo – rowerowym. Z opisu technicznego wynika, że spadek ma być 2,0 %, natomiast z planu sytuacyjnego 1,5 %.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z dokumentacją i opisem należy zastosować odpowiednie spadki 1,5 – 2,0 %.

Pytanie nr 14. Zgodnie z dokumentacją projektową kolor nawierzchni chodnika, zjazdów oraz ciągu pieszo – rowerowego określa Inwestor. Proszę o wskazanie kolorów gdyż ma to wpływ na cenę kostki betonowej.

Odpowiedź Zamawiającego: Nawierzchnia chodnika – kolor szary, nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego kolor grafit, zjazdy kolor czerwony.

Pytanie nr 15. Zwracam się z prośbą o zmianę tj. wykonanie nawierzchni z kostki bezfazowej wyłącznie w ciągu pieszo – rowerowym.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie przewiduje zmian.

Pytanie nr 16. Zgodnie z projektem (opis techniczny) należy wykonać wymiany 138 m (130 w przedmiarze) kolektora deszczowego fi 800,0 mm oraz wymienić 3 studnie fi 1200,0 mm remontu wylotu kolektora deszczowego do rowu. Proszę o wskazanie lokalizacji gdyż zgodnie z opisem technicznym znajdują się one poza zakresem opracowania dokumentacji projektowej. Takie opracowanie uniemożliwia prawidłową wycenę. Zwracam się z prośbą o dostarczenie niezbędnych informacji potrzebnych do wyceny (plan sytuacyjny, profil kanalizacji, uzgodnienia). Są to niezbędne informacje do prawidłowej wyceny robót.

Odpowiedź Zamawiającego: Wszystkie prace znajdują się w obrębie dróg gruntowych na ulicy Zalesie. Został zmieniony Załącznik nr 8 SIWZ (przedmiar robót).

Pytanie nr 17. Podczas sprawdzania warunków geologicznych stwierdzono, iż woda gruntowa znajduje się średnio na głębokości 1,7 m p.p.t. czyli powyżej projektowanej kanalizacji deszczowej. W przedmiarze nie uwzględniono odwodnienia wykopów wąsko przestrzennych. Czy Inwestor zleci odwodnienie wykopu jako robotę dodatkową ?.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z dokumentacją przetargową należy przewidzieć wszelkie prace dodatkowe, które mogą wystąpić podczas realizacji poszczególnych elementów zadania. Wykonawca powinien zapewnić wykonanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

/-/ Barbara Dąbkowska